

La central de calor i fred per a pisos de la Zona Franca obrirà l'any 2011

- La xarxa de climatització cremarà biomassa i usarà energia que la regasificadora del port tira al mar
- BCN tria aquesta setmana una de les 4 empreses que opten a explotar la instal.lació durant 30 anys



Antiga central d'energia de Seat, a prop de la Ronda Litoral, on s'aixecarà la nova planta, ahir. Foto: JOAN CORTADELLAS



Si desitja veure el gràfic en PDF faci un clic a la imatge.

RAMON COMORERA
BARCELONA

La crisi, en especial la immobiliària, no frena els plans de l'Ajuntament de Barcelona per crear fonts d'energia més eficients i respectuoses amb l'entorn. L'opció política és impulsar, malgrat tot, els projectes perquè estiguin a punt quan es normalitzi el desenvolupament de les noves zones urbanes ara paralitzades, com la Marina del Prat Vermell i els seus 11.000 pisos. És el cas de la innovadora central de calor i fred per a vivendes i empreses de la Zona Franca que farà servir, en una experiència sense precedents, el fred residual de la planta regasificadora del port que es perd al mar, a més a més de cremar biomassa dels parcs i gas. Quatre grups d'empreses participen en el concurs internacional, que es decidirà d'aquí a uns dies, per adjudicar el disseny, la creació i l'exploració de la central durant 30 anys. La primera fase està previst obrir-la l'any 2011.

La instal.lació s'ubicarà als 6.300 metres quadrats de l'antiga planta d'energia de Seat, al carrer Número 1 i al costat de la Ronda Litoral. Amb quatre canonades de cinc quilòmetres de llargada, l'aigua calenta (90 graus d'anada i 60 de tornada) i freda (2 i 10 graus) arribarà a les 80 hectàrees del futur barri de 30.000 veïns. La central també produirà electricitat que s'incorporarà a la xarxa, encara que no és el seu objectiu principal.

EL FÒRUM I EL 22@

El servei de climatització col.lectiva per a calefacció i aire condicionat de pisos particulars és una gran novetat del pla. La primera xarxa de calor-fred de Barcelona, la del Fórum i el 22@ amb vapor de la incineradora del Besòs, cobreix només edificis de serveis (hotels) i empreses, que tenen un consum més alt i estable que el residencial, més reduït i estacional.

La central de la Zona Franca, en tot cas, també podrà proveir oficines, com el complex de la City Metropolitana de l'Hospitalet, iniciat el 2008. O indústries i altres instal.lacions amb gran demanda de fred, com Mercabarna (que té equips que s'han de renovar) i els futurs pavellons de la Fira.

La tinent d'alcalde de Medi Ambient, Imma Mayol, diu que és "un projecte d'investigació i desenvolupament d'alt nivell, pioner a Europa". Afegeix que enlloc més s'aprofita el fred residual d'una regasificadora i que probablement el model de Barcelona s'exportarà a altres països. "La ciutat és un referent mundial en sistemes eficients", assegura.

CINC ANYS

Aquest caràcter innovador ha portat a convocar un concurs obert en què els licitadors poden modificar, i de fet tots ho han fet, el pla original. La idea de la central ve de lluny, del pla energètic del 2002. Ara, finalment, es faran passos definitius, després de més de cinc anys d'iniciar-ne la gestació. "És un període llarg, però necessari", diu la directora municipal d'Energia i Qualitat Ambiental, Cristina Castells. I afegeix: "Ho és per la seva novetat i complexitat, tant constructiva (tecnologia nova que s'ha de desenvolupar), com administrativa (dos municipis implicats, Barcelona i l'Hospitalet, diner públic i privat, i pactes amb Enagás, port, Govern i Estat)".

La segona fase de la central de trigeneració de Barcelona Sud, amb l'aprofitament del fred de la regasificadora del moll de l'Energia (situada a dos quilòmetres), funcionarà a partir del 2012. L'objectiu és que els tubs ja siguin a la Marina del Prat Vermell quan hi aterrin els promotors. "No podem arribar tard i arriscar-nos que optin per altres sistemes", diu Castells. En aquest sentit cita dos clients que ja no ho han estat: la Ciutat de la Justícia i Fira.

Una de les sis condicions que ha de complir com a mínim el pla guanyador, i a partir de les quals l'adjudicatari ha pogut innovar, és que aquesta energia no sigui més cara que les actuals. Les altres cinc són: crear la xarxa calor-fred, aprofitar el fred del gas del port, cremar tota la biomassa municipal (14.000 tones a l'any), estrena el 2011 amb caldera de vegetació i gas i assumir la planta 30 anys ampliables a 40.

PARTICIPACIÓ

- Compartir
- ¿Què són aquests serveis?

EINES

- Sigues el primer a conèixer aquesta notícia amb l'aplicació **ÚLTIMA HORA**
- Rep EI PERIODICO al teu correu amb el Butlletí de titulars.
- Rep les **alertes per sms** al teu mòbil.